

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa użytkowania

TERMOFOL - Zewnętrzne maty grzewcze TF-OHMAT

Niniejsza lista ostrzeżeń została opracowana w oparciu o wymagania **Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR)**. Jej celem jest ograniczenie ryzyka wynikającego z nieprawidłowego montażu lub użytkowania mat grzewczych TERMOFOL TF-OHMAT.

Dokument należy stosować łącznie z instrukcją montażu i użytkowania produktu.

1. Ryzyko porażenia prądem

- Montaż i podłączenie maty do instalacji elektrycznej powinny być wykonywane przez wykwalifikowanego elektryka, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przed rozpoczęciem prac instalacyjnych, kontrolnych lub serwisowych należy odłączyć zasilanie.
- Instalacja zasilająca matę grzewczą powinna być wyposażona w wyłącznik różnicowoprądowy o czułości nie większej niż 30 mA.
- Matę należy podłączyć do stałej instalacji elektrycznej wyposażonej w odpowiedni rozłącznik dwubiegunowy zapewniający pełne odłączenie od zasilania.
- Nie używaj maty, jeżeli przewód grzejny, przewód zasilający, mufa lub inne elementy instalacji zostały uszkodzone.
- Nie wykonuj samodzielnych napraw ani modyfikacji maty grzewczej.

2. Ryzyko przegrzania, pożaru i uszkodzenia maty

- Nie wolno przecinać ani skracać przewodu grzejnego.
- W celu dopasowania kształtu maty można przecinać wyłącznie taśmą montażową, zachowując szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić przewodu grzejnego.
- Nie dopuszczaj do krzyżowania, nakładania lub nieprawidłowego rozmieszczenia przewodów grzejnych.
- Nie poddawaj maty nadmiernemu naprężaniu, naciąganiu, zgniataniu ani uderzeniom ostrymi narzędziami.
- Nie zgniataj mufy łączącej przewód grzejny z przewodem zasilającym.
- Do mocowania maty nie stosuj śrub, gwoździ ani innych elementów mogących uszkodzić przewód.

3. Warunki i miejsce montażu

- Mata TF-OHMAT przeznaczona jest do stosowania na zewnątrz, m.in. do ochrony chodników, podjazdów, parkingów i tarasów przed śniegiem i lodem.
- Nie układaj maty grzewczej, jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -5°C .
- Matę należy instalować wyłącznie pod nawierzchniami i w warstwach montażowych przewidzianych przez producenta.
- Przewody maty należy odpowiednio zamocować do podłoża, aby podczas wykonywania nawierzchni nie zmieniły swojego położenia ani wzajemnych odległości.
- Nie należy prowadzić przewodu grzejnego przez szczeliny dylatacyjne. Wymiar i rozmieszczenie mat należy zaplanować z uwzględnieniem dylatacji nawierzchni.

4. Ochrona przed uszkodzeniem podczas prac budowlanych

- Podczas wykonywania nawierzchni zachowaj szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić przewodu grzejnego narzędziami, maszynami ani elementami konstrukcyjnymi.
- Nie przesuwaj maty po jej prawidłowym zamocowaniu w sposób mogący uszkodzić przewód lub mufy.
- Przed zakryciem maty należy sprawdzić jej stan oraz wykonać wymagane pomiary elektryczne.
- Po wykonaniu nawierzchni pomiary należy powtórzyć, aby upewnić się, że podczas prac nie doszło do uszkodzenia przewodu.

5. Kontrola instalacji

- Należy wykonać pomiar rezystancji żyły grzejnej oraz rezystancji izolacji zgodnie z instrukcją produktu.
- Rezystancję izolacji należy mierzyć megaomierzem o napięciu znamionowym 1000 V przez minimum 30 sekund; wynik powinien wynosić co najmniej 50 MΩ.
- Dopuszczalne odchylenie zmierzonej rezystancji żyły grzejnej wynosi -5% do +10% względem wartości podanej na tabliczce znamionowej.
- Wyniki wymaganych pomiarów należy wpisać do Karty Gwarancyjnej.
- Należy zachować dokumentację przedstawiającą rozmieszczenie maty i przewodów zasilających. Instrukcja wymaga przekazania użytkownikowi dokumentacji powykonawczej.

6. Czujnik temperatury i wilgotności

- Czujnik temperatury i wilgotności należy instalować zgodnie z instrukcją systemu sterowania.
- Czujnik powinien znajdować się w obrębie ogrzewanej powierzchni, w miejscu reprezentatywnym dla występowania niskiej temperatury i wilgotności.
- Na podjazdach nie należy umieszczać czujnika bezpośrednio w torze jazdy pojazdów.
- Przewód czujnika należy prowadzić w odpowiedniej rurce ochronnej; w przypadku elementów zatapiających w asfalcie należy stosować rozwiązania odporne na temperaturę przewidzianą podczas wykonywania nawierzchni.

7. Bezpieczna eksploatacja

- Nie uruchamiaj systemu w przypadku podejrzenia uszkodzenia maty lub instalacji elektrycznej.
- W przypadku nieprawidłowego działania, zadziałania zabezpieczeń, nietypowego zapachu lub innych objawów awarii należy odłączyć system od zasilania i zlecić jego kontrolę wykwalifikowanej osobie.
- Po wykonaniu nawierzchni nie wierć, nie kuj ani nie wykonuj innych prac mogących naruszyć matę bez wcześniejszego ustalenia jej dokładnego położenia.
- Nie ingeruj samodzielnie w przewód grzejny, mufy ani inne elementy znajdujące się pod nawierzchnią.

Znaczenie stosowania się do ostrzeżeń

Przestrzeganie powyższych zasad oraz instrukcji montażu ogranicza ryzyko porażenia prądem, przegrzania, pożaru, uszkodzenia maty grzewczej, instalacji elektrycznej oraz nawierzchni.

Szczegółowe informacje dotyczące doboru, rozmieszczenia, montażu, wykonania nawierzchni, sterowania oraz wymaganych pomiarów znajdują się w instrukcji maty grzewczej TERMOFOL TF-OHMAT.

Producent:

Termo-Fol Sp. z o.o.

ul. J. Marcika 4A, lok. II/5

30-443 Kraków

biuro@termofol.pl

+48 12 376 86 00

